

Общество с ограниченной ответственностью

«Промдорснаб-запад»

Адрес: 214004, г. Смоленск, ул. Багратиона, д. 4, офис
47ИНН 6732181571/КПП 673201001

pds.zapad@gmail.com, nikizura@mail.ru

**Ремонт автомобильной дороги по ул. Советской г. Починка
Починковского района Смоленской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 9

«Сметы на строительство»

Часть 1

«Ведомость объемов работ»

234-ПИР-СМ 9.1

**Общество с ограниченной ответственностью
«Промдорснаб-запад»**

Адрес: 214004, г. Смоленск, ул. Багратиона, д. 4, офис 47ИНН
6732181571/КПП 673201001

pds.zapad@gmail.com, nikizura@mail.ru

**Ремонт автомобильной дороги по ул. Советской г.
Починка Починковского района Смоленской области**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 9
«Сметы на строительство»
Часть 1
«Ведомость объемов работ»
234-ПИР-СМ 9.1**

Генеральный директор

Главный инженер проекта



Ю.С. Никифоров

В.А. Васильев

Смоленск 2021

| <i>Номер тома</i> | <i>Обозначение</i> | <i>Наименование</i> | <i>Примечания</i> |
|-------------------|--------------------------|---|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | Раздел 1. Пояснительная записка | |
| 1.1 | 234-ПИР– ПЗ | Часть 1. Пояснительная записка | |
| 2 | | Раздел 2. Проект полосы отвода | Не разрабатывался |
| | | Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения | |
| 3.1 | 234-ПИР -ТКР 3.1 | Часть 1. Автомобильная дорога | |
| 3.2 | 234-ПИР – ТКР 3.2 | Часть 2. Технические средства организации дорожного движения | |
| 4 | | Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. | Не разрабатывался |
| 5 | | Раздел 5. Проект организации строительства | Не разрабатывался |
| 6 | | Раздел 6. Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейных объектов | Не разрабатывался |
| 7 | | Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды | Не разрабатывался |
| 8 | | Раздел 8. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности | Не разрабатывался |
| | | Раздел 9. Смета на строительство | |
| 9.1 | 234-ПИР – СМ 9.1 | Часть 1. Ведомость объемов работ | |
| 9.2 | 234-ПИР – СМ 9.2 | Часть 2. Локальные и сводные сметные расчеты | |

| | | | |
|-------------|----------------|--------------|--|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|------|---------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

234-ПИР-СМ9.1

Лист
3


СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---------------------------------|---|
| СОДЕРЖАНИЕ | 4 |
| Сводная ведомость объемов работ | 6 |

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|------|---------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

Состав исполнителей

| Должность | Ф.И.О. | Подпись | Дата |
|-------------------------|----------------|---|-----------|
| Ген. директор | Никифоров Ю.С. | | 8.11.2021 |
| Главный инженер проекта | Васильев В.А. |  | 8.11.2021 |
| Инженер | Кузин Е.В. |  | 8.11.2021 |

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|------|---------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

| | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|
| 234-ПИР-СМ9.1 | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|

| |
|------|
| Лист |
| 5 |

Сводная ведомость объемов работ

| № | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|--|--|----------|------------|--------------------------|
| 1 | Глава 1. «Подготовка территории» | | | |
| 1 | Восстановление и закрепление трассы | км | 1,256 | |
| 2 | демонтаж бортового бетонного камня | | | |
| - | БР100х20х8 | шт | 4616 | |
| - | БР100х30х18 | шт | 2596 | |
| - | бетонного основания | м3 | 372 | |
| 3 | разборка покрытия тротуаров с транспортировкой автосамосвалами на полигон ТБО на 9 км | м3/тн | 282/677 | |
| | разборка покрытия тротуаров из тротуарной плитки со складированием в полосе отвода для повторного применения | м3/тн | 44/106 | |
| | разборка основания тротуаров с транспортировкой автосамосвалами на полигон ТБО на 9 км | м3/тн | 995/1642 | |
| | | | | |
| дорожная одежда | | | | |
| 4 | фрезерование существующего покрытия дорожной фрезой шириной барабана 2 м, h=до 10 см | м2 | 13429 | транспортировка на 9 км |
| - | Розлив битумной эмульсии | тн | 9,40 | транспортировка на 60 км |
| 5 | устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн h=0,06м | м2/м3 | 13429/1032 | транспортировка на 37 км |
| - | Розлив битумной эмульсии | тн | 4,03 | транспортировка на 60 км |
| 6 | устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн h=0,05м | м2/м3 | 13429/672 | транспортировка на 37 км |
| | | | | |
| съезды | | | | |
| 7 | фрезерование существующего покрытия дорожной фрезой шириной барабана 2 м, h=до 10 см | м2 | 1752 | транспортировка на 9 км |
| - | Розлив битумной эмульсии | тн | 1,23 | транспортировка на 60 км |
| 8 | устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси А16Нн h=0,06 м | м2/м3 | 1751/116 | транспортировка на 37 км |
| - | Розлив битумной эмульсии | тн | 0,53 | транспортировка на 60 км |
| 9 | устройство слоя покрытия из асфальтобетонной смеси А16Вн h=0,05 м | м2/м3 | 1751/88 | транспортировка на 37 км |
| | | | | |
| «Дорожные устройства и обстановка дороги» | | | | |

| | | | |
|-------------|----------------|--------------|--|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|------|---------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

234-ПИР-СМ9.1

| № | Наименование | | | | Ед. изм. | Кол-во |
|---------------|---|--------|------|------|----------|-------------|
| | Устройство тротуаров/велосипедных дорожек | | | | мп | 2513 |
| 10 | Устройство дополнительного слоя основания из песка среднего толщиной 0,20 м (объем дан в плотном теле) | | | | м³ | 1239 |
| 11 | Устройство слоя основания из щебня фр 20-40 М600 толщиной 0,12 м | | | | м² | 5800 |
| 12 | устройство покрытия тротуаров из асфальтобетонной смеси А8Вл h=0,05 м | | | | м² | 5640 |
| | Устройство слоя основания из пескоцементной смеси толщиной 0,04 м | | | | м² | 870 |
| | устройство покрытия тротуаров из тротуарной плитки (повторно используемой) h=0,05 м | | | | м² | 870 |
| | установка бортового бетонного камня | | | | | |
| 13 | БР100х20х8 | | | | шт | 4616 |
| 14 | бетонного основания | | | | м3 | 221 |
| 15 | БР100х30х18 | | | | шт | 2596 |
| 16 | бетонного основания | | | | м3 | 150,6 |
| | | | | | | |
| | Укладка тактильной плитки | | | | | |
| | Укладка тактильной плитки жёлтого цвета, размером 500х500х50 мм из бетона В22.5 F2200 W6 перед пешеходным переходом | | | | шт | 196 |
| | | | | | м² | 49 |
| | дорожные ограждения | | | | | |
| 17 | пешеходные ограничивающие | | | | м.п. | 2297 |
| 18 | Дорожные знаки | | | | шт | 84 |
| 19 | стойки | | | | шт | 71 |
| 20 | - приоритета | | | | шт | 42 |
| 21 | - предписывающие | | | | шт | 6 |
| 22 | - особых предписаний | | | | шт | 24 |
| 23 | - информационные | | | | шт | 11 |
| 24 | - дополнительной информации | | | | шт | 1 |
| 25 | Устройство монолитного фундамента из бетона В15 | | | | м3 | 17 |
| 26 | Устройство дорожной разметки | | | | м2 | 287,3 |
| 27 | Линия разметки 1.1 (термопластик) | | | | мп/м2 | 1055/105,5 |
| 28 | Линия разметки 1.2 (термопластик) | | | | мп/м2 | 29,4/2,94 |
| 29 | Линия разметки 1.7 (термопластик) | | | | мп/м2 | 1092,7/54,6 |
| 30 | Линия разметки 1.14.1 (холодный пластик) | | | | м2 | 107,2 |
| Инв. №подл. | | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 | |
| | Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |
| 234-ПИР-СМ9.1 | | | | | | Лист 7 |

| № | Наименование | Ед. изм. | Кол-во | Примечание |
|----|--|----------|--------|------------|
| 31 | Линия разметки 1.15 (холодный пластик) | м2 | 4,8 | |
| 32 | Линия разметки 1.55.1 (холодный пластик) | м2 | 39,4 | |

| | | |
|-------------|----------------|--------------|
| Инв. №подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
| | | |

| | | | | | |
|------|--------|------|------|---------|----------|
| | | | | | |
| | | | | | 02.11.20 |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

| | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|------|
| 234-ПИР-СМ9.1 | | | | | Лист |
| | | | | | 8 |